

● Anul II ● Nr. 18 ● August 2019 ● Publicaţie lunară ● www.comunabradu.ro

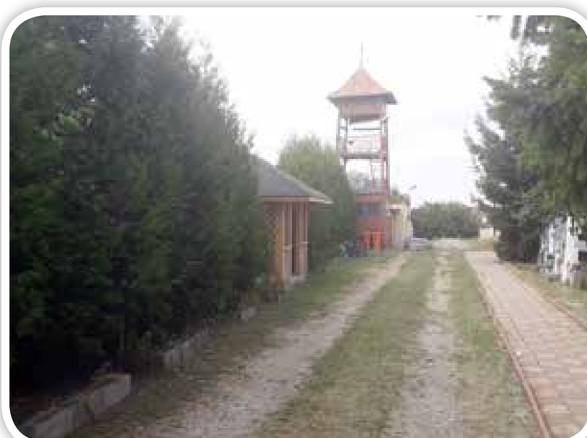
Realitatea Bradului

● Editor: Primăria şi Consiliul Local Bradu ● Se distribuie gratuit ● Tiraj: 4.000 exemplare

Anunț! Toți locuitorii din Bradu trebuie să se prezinte la Primărie – compartimentul Taxe și Impozite, pentru revizuirea declarației pentru taxa de gunoi

Investițiile continuă la Bradu! Se extind rețelele de canalizare menajeră, pluvială și de gaze, se amenajează trotuare și se fac lucrări de modernizare la bisericile din localitate

Localitatea Bradu se află într-o continuă modernizare! Investiții importante se desfășoară în comună în această perioadă. Se extind și se modernizează rețelele de canalizare menajeră și pluvială, dar și rețeaua de gaze, se amenajează trotuare și podețe de acces în gospodării, iar la bisericile din Bradu de Jos și Geamăna se fac lucrări de modernizare.





Amenzi pentru cetățenii care își lasă câinii în libertate sau nesupravegheați în spațiul public





Nu se vor ridica resturi vegetale din culturi agricole, iarbă, coceni!





Investițiile continuă la Bradu! Se extind rețelele de canalizare menajeră, pluvială și de gaze, se amenajează trotuare și se fac lucrări de modernizare la bisericile din localitate

Localitatea Bradu se află într-o continuă modernizare! Investiții importante se desfășoară în comună în această perioadă. Se extind și se modernizează rețelele de canalizare menajeră și pluvială, dar și rețeaua de gaze, se amenajează trotuare și podețe de acces în gospodării, iar la bisericile din Bradu de Jos și Geamăna se fac lucrări de modernizare.





Lucrările la Lacul Ilma din Bradu de Sus avansează

Lacul a fost decolmatat și curățat și s-au turnat ziduri de sprijin, pentru a se consolida malurile. Pe unul din maluri se va executa o rețea de canalizare menajeră. Urmează realizarea amenajării peisagistice: se va asfalta în jurul lacului, se vor face alei, vor fi puse băncuțe și se va amenaja și un loc de joacă.

Rețea de canalizare pluvială pe strada Principală din Geamăna

Au început lucrările de amenajare a rețelei de canalizare pluvială pe strada Principală din satul Geamăna. După introducerea conductei de canalizare urmează amenajarea de trotuare pe lungimea străzii principale.

Pe strada Serelor urmează amenajarea trotuarelor

Pe strada Serelor s-au executat lucrări de amenajare a rețelei de canalizare pluvială, pe o distanță de 900 de metri. Lucrările au fost finalizate. Urmează construcția de trotuare pe această stradă.

Pe strada Vergelani au început lucrările pentru amenajarea de podețe cu acces în gospodării

Pe strada Vergelani se lucrează la amenajarea de podețe pentru accesul în gospodării, dar și la





amenajarea de șanțuri pentru colectarea apelor pluviale de pe această stradă cu vărsare în Dâmbovnic, pe strada Gârlei.



Au fost finalizate lucrările de extindere a rețelei de canalizare menajeră pe mai multe străzi

Lucrările de extindere a rețelei de canalizare menajeră pe străzile Lacului, Nucilor și Cornului au fost finalizate. De asemenea, și pe strada Daliei, lucrările sunt finalizate în proporție de 80%.

Se extinde rețeaua de gaze pentru 14 străzi din Bradu

Se întocmesc documentațiile necesare pentru extinderea rețelei de gaze pentru 14 străzi din localitate: Liliacului, Panselelor, Cornului, Valea Geamăna, Salcâmilor, Zorilor, Azur, Afinului, Rafinăriei, Izlaz, Principală, Margaretei, Fragilor și Medeleni.



Lucrări de modernizare la bisericile din Bradu de Jos și Geamăna

La Biserica cu hramul "Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil" din Bradu de Jos se fac lucrări pentru construcția de alei în curtea edificiului religios, urmând amenajarea spațiilor verzi, dar și lucrări de peisagistică.

La Biserica cu hramul "Înălțarea Domnului" din Geamăna urmează realizarea de alei betonate și a unui zid de sprijin al terenului către cantina socială.

Atenție! Persoanele nedeclarate la Primărie vor fi trecute din oficiu!

Anunț! Toți locuitorii din Bradu trebuie să se prezinte la Primărie – compartimentul Taxe și Impozite, pentru revizuirea declarației pentru taxa de gunoi

Biroul de Taxe și Impozite din cadrul Primăriei Bradu anunță că în perioada 1 august – 30 septembrie se va face verificarea declarațiilor pe proprie răspundere pentru taxa de gunoi. Mai precis, câte persoane sunt declarate pentru fiecare gospodărie în parte. Acolo unde nu s-a declarat corespunzător și sunt neconcordanțe între declarația cu numărul de persoane declarate pentru taxa de gunoi și numărul de persoane din Registrul Agricol, persoanele nedeclarate vor fi trecute din oficiu. Această obligație revine tuturor locuitorilor din Bradu. Persoanele care nu mai locuiesc la adresa respectivă sunt rugate să vină să facă dovada la compartimentele Taxe și Impozite și Registrul agricol din cadrul Primăriei Bradu.

TOTUL DESPRE autorizația de construire



Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului – Primăria Bradu

Certificatul de urbanism se obține în baza documentației tehnice (în două exemplare) întocmită de un proiectant cu următoarele documente:

- Act de proprietate, cadastru, extras de carte funciară, buletin, plan de situație și plan de încadrare în zonă.

În baza avizelor solicitate prin Certificatul de urbanism și a documentației tehnice se va obține autorizația de construire.

La obținerea autorizației de construire, beneficiarul are obligația, ca în termen de 12 luni să comunice începerea execuției lucrărilor de construire, atât la Primăria Bradu (compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului), cât și la ISC (Inspectoratul de Stat în construcții, Pitești, bulevardul I. C. Brătianu nr. 56).

Durata de execuție a lucrărilor de construire se regăsește la cap. C, în conținutul autorizației de construire și se calculează de la data menționată în comunicarea începerii execuției lucrărilor.

Dacă în acest interval de timp nu se pot finaliza lucrările, se poate prelungi autorizația de construire, cu 15 zile înainte de expirare, o singură dată – 12 luni.

Închiderea autorizației de construire și eliberarea procesului verbal de recepție la finalizarea lucrărilor se face doar cu respectarea documentației tehnice (proiectul) vizat spre neschimbare și a avizelor obținute, fiind necesare următoarele documente:

- autorizația de construire;
- documentația tehnică (proiectul);
- certificat performanță energetică;
- declarație privind valoarea reală, finală a lucrărilor – pentru persoane juridice din evidențele contabile;
- referat proiectant;
- referat diriginte de șantier.

Procesul verbal de recepție la finalizarea lucrărilor se poate elibera atunci când construcția este finalizată în proporție de 100% - acoperiș, tâmplărie, instalații. Pentru împrejmuirea imobilelor situate în intravilan este necesară obținerea autorizației de construire și a procesului verbal de trasare conform documentației cadastrale avizată și recepționată de OCPI Argeș.



Amenzi pentru cetățenii care își lasă câinii în libertate sau nesupravegheați în spațiul public

”Avem rugămintea ca proprietarii de câini să ia toate măsurile pentru a nu lăsa în libertate ori fără supraveghere animalele pe străzi! Aceștia pot fi trași la răspundere contravențională, conform art.2, pct.17 și art.3, alin.1, lit.a din Legea nr.61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice. De asemenea, conform pct.17, lăsarea în libertate ori fără supraveghere a câinilor agresivi care pot prezenta pericol pentru persoane se sancționează cu amendă la 100 lei la 500 lei”, transmit reprezentanții Poliției Locale Bradu. De asemenea este interzisă hrănirea câinilor fără stăpân și amenajarea de cotețe sau cuști pe domeniul public.

Pescuitul este interzis pe două lacuri din Bradu



Pescuitul este interzis pe lacul din Bradu de Jos (fosta Poliție) și lacul de pe strada Buna Vestire (Medeleni) până la 30 aprilie 2020. Ambele lacuri vor fi populate cu pești, iar pescuitul ar pune în pericol înmulțirea acestora. Persoanele care încalcă regulamentul riscă amenzi cuprinse între 1.000 – 1.500 de lei, dar și sancțiunea complementară a confiscării articolelor de pescuit.

NU SE VOR RIDICA RESTURI VEGETALE DIN CULTURI AGRICOLE, IARBĂ, COCENI!

Atenție, brădeni! În zilele când se ridică gunoiul menajer se vor ridica și deșeurile vegetale: resturi lemnoase rezultate din toaletarea pomilor, arbuștilor și viței de vie

În zilele când se ridică gunoiul menajer, din poartă în poartă, locuitorii din Bradu pot pune în saci menajeri și deșeuri vegetale: resturi lemnoase rezultate din toaletarea pomilor, arbuștilor și viței de vie.

Atenție! Este interzis ca pe lângă aceste resturi lemnoase să dați la gunoi și resturi vegetale din culturi agricole, iarbă și coceni. Acestea nu vor fi ridicate!

De colectarea deșeurilor vegetale se vor ocupa lucrătorii firmei Consiliului Local a comunei Bradu, SC HCB Construct Investment SRL. Astfel, puteți scoate în fața porților resturile lemnoase în fiecare marți – pentru locuitorii de pe strada Principală; în fiecare joi – pentru locuitorii de pe străzile laterale din partea stângă; în fiecare vineri – pentru locuitorii de pe străzile laterale din partea dreapta și tot vineri pentru locuitorii de pe Platoul Prundu.



ATENȚIE! Reguli de respectat când mergi cu bicicleta pe drumurile publice! Poliția Locală poate da amenzi

România este pe primul loc în Uniunea Europeană (UE) când vine vorba de numărul bicicliștilor care au decedat în accidente rutiere raportat la totalul populației, cu 10 decese la un milion de locuitori în anul 2017, la polul opus situându-se Cipru și Luxemburg cu niciun deces, arată datele publicate de Eurostat. Cea mai importantă cauză a deceselor este nerespectarea regulile de circulație de către aceștia. Conform legii, bicicliștii trebuie să folosească drumul public și să se plimbe cât mai aproape de marginea din dreapta, încolonați, și să nu folosească acele binecunoscute plutoane.

Majoritatea accidentelor se produc noaptea, din cauza bicicletelor nesemnalizate, dar cel mai des pentru că bicicliștii schimbă banda sau direcția de mers și nu se asigură. Între 150 și 200 dintre ei își pierd viața anual în România, adică, aproximativ 10 la sută din numărul celor care mor în accidente rutiere.

Drepturi pe care credeai că le ai, dar legea te contrazice! Copiii sub 14 nu au voie să circule cu bicicleta pe drumurile publice

Copiii care nu au vârsta de 14 ani nu au voie să circule pe bicicletă pe drumurile publice, în caz contrar părinții acestora riscă amendă contravențională, conform articolului 70 din OUG 195/2002, actualizată prin OUG 63/2006. Ca atare, pentru a evita eventualele sancțiuni, care nu sunt deloc mici – între 870 de lei și 1100 de lei, bicicleta trebuie să fie transportată cu mașina, fie un adult trebuie să meargă pe lângă ea, până la primul parc sau la prima zona unde sunt amenajate piste pentru bicicliști. “Constituie contravenții și se sancționează cu amendă prevazuta în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: (…) nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor și mopedelor”, se arată la articolul 101, punctul 8 din OUG 63/2006.

Bicicliștii sunt obligați să folosească un echipament specific reflectorizant pentru a putea fi identificați mai ușor în trafic

Conform aceleiași Ordonanțe de Urgență, bicicliștii sunt obligați să folosească un echipament specific reflectorizant pentru a putea fi identificați mai ușor în trafic, mai ales pe timpul nopții. “Bicicletele și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulatia acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare”, se precizează la articolul 70, punctul 3 din OUG menționată anterior. Bicicleta nu are voie să fie prevăzută cu un sistem de avertizare sonoră care îl imită pe cel al unui autoturism.

Important de precizat este și faptul că un adult nu mai poate transporta un copil de până la 7 ani pe bicicletă decât cu condiția ca aceasta să fie prevăzută din construcție cu un scaun special sau acest dispozitiv să fie omologat. Mai mult adolescenții (14-18 ani) nu au voie să transporte pe scaunul special copii mai mici de 7 ani. Legea interzice de asemenea ca bicicliștii să meargă pe o singură roată sau fără ca ambele mâini să fie puse pe ghidon, evident cu excepția momentului când biciclistul semnalizează direcția spre care urmează să vireze. În plus, circulația biciletelor (a vehiculelor care nu pot circula cu o viteză mai mare de 50 de km/h) este interzisă pe autostrăzi. Bicicliștii trebuie să știe că polițistul local are dreptul să-i oprească atunci când se află în trafic, iar amenzile contravenționale pot fi aplicate pentru absența unei cărți de identitate sau dacă vehiculul nu se află într-o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic. De exemplu, sistemul de frânare este defect, absența elementelor reflectorizante de pe roți (“ochii de pisică”) sau dacă sistemul de avertizare sonoră îl imită pe cel al unui autoturism.

Un minor de 13 ani din Bradu s-a rănit. Nu a respectat regulile de circulație și a căzut de pe bicicletă

”Nerespectarea regulilor de circulație (fără ambele mâini pe ghidon) și nesupravegherea de către părinți a avut ca urmare accidentarea destul de gravă a unui minor în vârstă de 13 ani și jumătate din satul Bradu, care în data de 20 august, în jurul orelor 18.00, în timp ce se deplasa cu bicicleta pe str. Buna Vestire, (desi nu avea voie) a ridicat ambele mâini de pe ghidon într-o curbă, căzând pe carosabil”, declară șeful Poliției Locale Bradu, Gheorghe Militaru.

Poliția Locală are atribuții pentru sancționarea bicicliștilor

Pe linie de circulație rutieră, Poliția Locală are atribuții și cu privire la constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru încălcarea normelor de către bicicliști, conform art.7, lit.j din Legea nr.155/2010 a Poliției Locale. ”În activitatea curentă a Poliției Locale au fost depistați numeroși bicicliști care ori nu prea cunosc reglementările legale în domeniu, ori au o atitudine refractară atunci când li se aduc la cunoștință prevederile legale. Pentru moment, Poliția Locală acționează pe linie preventivă, pentru informarea bicicliștilor cu privire la obligații ce le revin atunci când circulă pe drumurile publice, urmând a se aplica și sancțiuni cu amendă, care sunt foarte mari, între 870 de lei și 1100 de lei”, transmite șeful Poliției Locale Bradu.

Art.70 din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

(1) Bicicletele, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.

(2 A fost abrogat.

(3) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) sunt obligați să circule numai pe această pistă. Se interzice circulația altor participanți la trafic pe pista pentru biciclete.

(4) Se recomanda ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte cască de protecție omologată.

H.G. nr.1391/2006 din REGULAMENT din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Art. 161

(1) Se interzice conducătorilor de biciclete:

a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația ”Accesul interzis bicicletelor”;

b) să învețe să conducă biciclete pe drumurile intens circulate;

c) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;

d) să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale;

e) să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate;



f) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;

g) să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;

h) să transporte o altă persoană, cu excepția situației prevăzute la alin. (11) și a situației când vehiculul este construit și/sau echipat special pentru transportul altor persoane;

i) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există acostament practicabil;

j) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;

k) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjenesc circulația pietonilor;

l) să circule fără îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 14 și 15;

m) să circule atunci când partea carosabila este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;

n) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;

o) să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă;

p) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar în funcție de direcția de deplasare;

r) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;

s) să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul.

(11) Copilul în vârstă de până la 7 ani poate fi transportat pe bicicletă de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat.

(2) Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de biciclete sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

Structura anului școlar 2019 – 2020. Elevii vor avea mai puțină vacanță

Pe 9 septembrie, elevii se întorc la cursuri. Anul școlar 2019 - 2020 are o structură ușor modificată și aduce noutăți și în privința vacanțelor și duratei semestrelor. Dispare vacanța intersemestrială de o săptămână, care era dată, în anii trecuți, la începutul lunii februarie, pentru că semestrul I se încheie acum odată cu vacanța de iarnă.



Structura anului școlar 2019 - 2020

Semestrul I va începe la 9 septembrie și se va încheia în 20 decembrie 2019, iar semestrul al II-lea va începe în data de 13 ianuarie și se va încheia la 12 iunie 2020, cursurile fiind dispuse pe durata a 35 de săptămâni. Astfel, dispare vacanța intersemestrială de o săptămână, care era dată, în anii trecuți, la începutul lunii februarie, pentru că semestrul I se încheie acum odată cu vacanța de iarnă. Pentru clasele a XII-a zi, a XIII-a seral și frecvență redusă, anul școlar se încheie în data de 29 mai 2020, iar pentru clasa a VIII-a – în data de 5 iunie 2020.

Pentru clasele din învățământul liceal – filiera tehnologică, cu excepția claselor mai sus-menționate, și pentru clasele din învățământul profesional, anul școlar are 37 de săptămâni de cursuri.

Când sunt vacanțele elevilor în anul școlar 2019 - 2020

Vacanțele elevilor din toate ciclurile de învățământ sunt programate astfel:

- vacanța de iarnă: 21 decembrie 2019 – 12 ianuarie 2020;
- vacanța de primăvară: 4 aprilie – 21 aprilie 2020;
- vacanța de vară: din 13 iunie

Clasele din învățământul primar și grupele din învățământul preșcolar beneficiază de vacanță în săptămâna 26 octombrie – 3 noiembrie 2019.

112

5.000 lei amenda pentru apeluri false la 112

Executivul a anunțat la sfârșitul lunii august că amenzile pentru apelurile false la 112 vor fi de cinci ori mai mari decât în prezent. Astfel, cuantumul amenzii va crește de la 1.000 de lei la 5.000 de lei. Peste 50% din apelurile efectuate la numărul unic de urgență 112 sunt catalogate ca fiind false, foarte mulți cetățeni neînțelegând că fiecare secundă poate conta într-o situație de urgență reală. În cazul în care, dintr-o eroare, apelați numărul 112, este necesar să rămâneți în telefon și să informați operatorul că nu aveți o urgență și că ați sunat din greșeală.

POLIȚIA LOCALĂ BRADU AVERTIZEAZĂ!

AMENZI DE PÂNĂ LA 1.500 DE LEI PENTRU LOCUITORII CARE NU ÎȘI ÎNGRIJESC TERENURILE



Administrația locală din Bradu le reamintește locuitorilor că fiecare proprietar (deținător de imobil) are obligația de a-și întreține, salubriza și cosi vegetația din dreptul imobilului, pe întreaga lungime. "Neluarea măsurilor de tăiere a vegetației ierboase, de salubrizare, curățare a lacurilor, bălților, iazurilor, a terenurilor neocupate din intravilan, precum și de împrejmuire a acestora din urmă de către proprietari sau administratori aduce amenzi de 1.000 -1.500 lei pentru persoanele fizice și 1.500 – 2.500 lei pentru persoane juridice", transmit reprezentanții Poliției Locale Bradu.

HCL Bradu NR.107/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea localității, precum și constatarea faptelor ce constituie contravenții AU FOST APLICATE AMENZI PE STRADA MESTEACĂNULUI, PENTRU NEÎNDEPLINIREA OBLIGAȚIILOR RESPECTIVE.

"De asemenea, atragem atenția beneficiarilor lucrărilor de branșamente și racorduri la rețelele de utilități publice că au obligația, ca la finalizarea lor, să readucă terenul la starea inițială, în caz contrar riscă amenzi conform art.26, alin.(1), lit.(e) din Legea nr.50/1991 (r1), privind autorizarea executării lucrărilor de construcții", transmite Poliția Locală Bradu.

"Neaducerea terenului la starea inițială de către investitor, după terminarea lucrărilor prevăzute la art. 3 lit. c), precum și nerealizarea lucrărilor de curățare, amenajare ori degajare, după caz, a amplasamentului și/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata execuției, odată cu încheierea lucrărilor de bază ", constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, potrivit art.26, alin.(2) din Legea nr.50/1991(r1)".

Amenzi pentru șoferii care își parchează mașinile pe trotuar

"În altă ordine de idei, în atenția conducătorilor auto care execută manevra voluntară de oprire a autovehiculului pe trotuar, Poliția Locală Bradu le aduce la cunoștință că această fapta constituie contravenție conform art.142,lit.(n) din H.G.nr.1391/2006, Regulamentul de aplicare a O.U.G nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată prin H.G. nr.965/2016 și se sancționează cu 2-3 puncte amendă conform art.99, alin.(2) din O.U.G nr. 195/2002 și 2 puncte penalizare potrivit art.108, lit.(a), pct.(8) din aceeași ordonanță de urgență", declară șeful Poliției Locale Bradu, Gheorghe Militaru.



Lucruri inedite despre istoria localității Bradu. A fost prima comună electrificată din Argeș

În materialul următor vă prezentăm date interesante despre istoria localității Bradu și lucruri mai puțin cunoscute: în 1949, la conducerea comunei a fost instalată Ioana Mușat, prima femeie-primar din Argeș; în 1956, Bradu era prima comună electrificată din județ, iar în 1977, comuna se situa între primele 10 localități rurale din țară, ca număr de locuitori: 6.698 de persoane. Departe de a fi un „loc încărcat de istorie", fără pretenții de origine medievală, mai degrabă cu viziune pragmatică, așezată strategic la poarta metropolitană a Piteștiului, comuna Bradu „face o figură frumoasă" și ne dezvăluie detalii fascinante ale unei istorii de aproape 1.500 de ani.



Știați că...

Legenda mirilor care s-au sinucis în ziua nunții

În urma cercetărilor făcute prin arhivele naționale, s-a descoperit că brădenii pot fi mândri că au și ei legenda lor, nu celebră ca cea a Meșterului Manole, dar la fel de frumoasă și de încărcată de semnificații. Legenda spune că Bradu ar fi fost întemeiat de locuitorii unui sat ars de turci, care se numea Toplița sau Topliceanca. Era o zi de duminică, în care toplicenii nunteau după datină. Luați prin surprindere de o hoardă sălbatică de turci, zeci de săteni, cu femeile și pruncii lor, au fost robiți sau uciși. Tinerii miri au avut de ales și ei între robie sau moarte. Sub privirile înghețate ale spahiilor, cei doi soți au ales sacrificiul vieții, aruncându-se, îmbrățișați, în fântâna satului. Tot legenda spune că supraviețuitorii măcelului au părăsit Topliceanca și au găsit refugiu spre miazănoapte, în pădurile de sub Dealul Albotei și în Lunca Argeșului, unde au întemeiat vetrele Bradurilor, devenind astfel strămoșii brădenilor din zilele noastre.

Pădurile acopereau Bradu aproape în întregime

Pare incredibil, însă în vechime, teritoriul actual al comunei Bradu era acoperit de păduri, care se întindeau de pe Dealul Mărcădanului până în lunca râului Argeș. Astăzi, doar pădurea Podeanca mai separă Bradu de Jos de Albota. Primele informații despre întinderea vetrelor satelor din zona Bradu de la sfârșitul veacului al XVIII-lea apar pe hărțile militare austriece. O asemenea hartă este realizată de către un ofițer Specht, care prezintă realitățile topografice din perioada războiului austro-turc (septembrie 1790 – mai 1791), aici figurând satul Bradu. Se poate observa că satul era așezat pe râul Dâmbovnic, fiind străbătut de acesta chiar prin mijlocul vetrei. La est și nord era înconjurat de păduri, iar râul era alimentat de patru izvoare. Tot la nord se poate observa o zonă mlăștinoasă întinsă. Pe vatra aceasta s-a dezvoltat, mai târziu, satul Bradu de Jos.

Brădenii, cei mai renumiți lăptari din regiune

Tot conform documentelor vremii, media de viață în comuna Bradu în urmă cu 200 de ani era de doar 55 de ani. Un alt lucru inedit din istoria brădenilor și scos la iveală este reprezentat de ocupațiile care au dus faima brădenilor: găitănari și lăptărese. Conform catagrafiei din 1832, primul document care oferă date despre meșteșugurile practicate de locuitorii cătunului Geamăna, în sat existau șase fierari și patru găitănari. Aceștia din urmă erau fabricanți sau negustori de găitane. Găitanul reprezenta fire de mătase, aur sau argint împletite, folosite la hainele boierilor. Atât meșterii fierari, cât și găitănarii din cătunul Geamăna nu aveau concurență în orașul Pitești. Produsele fabricate de ei erau apoi cu siguranță comercializate în piețele acestui târg. La începutul secolului XX, cea mai însemnată ocupație din care își câștigau existența cei mai mulți dintre locuitori era „lăptăria". În anii 1900, vacile lor erau cele mai bune din regiune – recunoscute astfel de toate satele din împrejurimi. Mai mult de jumătate din populația orașului Pitești era alimentată cu laptele din satul Geamăna.



Inedit... de Bradu

Școala din Geamăna este menționată într-o listă din 9 martie 1839 ca fiind printre primele unități de învățământ înființate în Argeș.

În 1949, la conducerea comunei a fost instalată Ioana Mușat, prima femeie-primar din Argeș, al cărei mandat a durat până în 1950.

În 1956, Bradu era prima comună electrificată din județul Argeș, iar rețeaua de apă potabilă totaliza, în 1965, 10 km de conductă și 50 de cișmele.

În 1977, comuna Bradu se situa între primele zece localități rurale din țară, ca număr de locuitori: 6.698 de persoane.

Echipa Real Bradu Juniori a participat la Turneul Internațional de Fotbal pentru Copii JUNIOR'S CUP 2019 Bulgaria – Albena

Grupa Juniori C a echipei Real Bradu a participat în Bulgaria la Turneul Internațional de Fotbal pentru Copii JUNIOR'S CUP 2019 Bulgaria – Albena. ”A fost primul turneu în care au jucat 10+1, unde au câștigat două meciuri și au pierdut două. Avem ca obiectiv pregătirea noului campionat care va începe în septembrie”, declară antrenorul Mădălin Ciobanu.

Au jucat următorii fotbaliști:

Jucători: Mesaroș Adrian, Minescu Edi, Ciucan Darius, Mandea Gabriel, Toaca Cosmin, Soptea Claudiu, Răducu Bogdan, Denis Ciobanu, Varzescu Mario, Jilcu Antonio, Olteanu Darius Voinea Laurențiu, Porojan Răzvan, Bunea Alex

Portar: Dobrin Roberto.

Antrenori: Mădălin Ciobanu și Cătălin Vochin



În septembrie, grupele din cadrul Clubului Sportiv Real Bradu încep campionatul: Juniori C (2005/2006); Juniori D (2007/2008) și Juniori E (2019/2010). De asemenea, grupele din 2011, 2012 și 2013 vor participa la Interliga Națională.

Grupele de juniori sunt antrenate de: Cristi Negru, care este și antrenorul echipei de seniori, Mădălin Ciobanu, Mihai Nicolae, Alin Popescu și Cătălin Vochin.

Echipa de fotbal a Universității din Alicante – Spania ajunge la Bradu. Meci amical cu fotbaliștii de la Real Bradu

În perioada 10 -12 septembrie, echipa de fotbal a Universității din Alicante din Spania va veni la Bradu. Fotbaliștii din Spania vor disputa pe 11 septembrie un meci amical cu fotbaliștii de la Real Bradu. Este o colaborare între Clubul Sportiv Real Bradu și Universitatea din Spania, iar fotbaliștii noștri vor merge și ei în Spania. Echipa din Alicante va fi cazată la Hotelul Sportivilor de la Baza Sportivă Bradu.





MICII ARTIȘTI AI SECȚIEI DE PICTURĂ DE LA CENTRUL CULTURAL BRADU AU PARTICIPAT LA TABĂRA DE LA DEALUL SASULUI DIN DÂMBOVICIOARA

Școala Populară de Arte și Meserii Pitești a organizat o tabăra de meșteșuguri tradiționale, eveniment la care au participat 120 de copii din Secțiile externe de meșteșuguri ale Școlii împreună cu meșterii care le coordonează. Atelierele de lucru s-au desfășurat în complexul turistic Dealul Sasului din Dâmbovicioara, una dintre cele mai bogate zone etnofolclorice ale Argeșului. Copiii secției de pictură de la Centrul Cultural Bradu, secție externă a Școlii Populare de Arte și Meserii Pitești, au fost invitați să participe la această tabără educativă, pentru a picta în aer liber alături de artiști consacrați din Republica Moldova, având astfel posibilitatea să cunoască materiale noi, să observe și să-și însușească noi tehnici de lucru.

”Copiii au pictat, au dansat, s-au jucat, s-au plimbat în zona de munte și au vizitat peștera Dâmbovicioara și Mausoleul de la Mateiaș. De asemenea, vom organiza o expoziție cu picturile lor. Micuții au spus că a fost cea mai frumoasă excursie din viața lor”, precizează Cristina Ionete, director al Centrului Cultural Bradu.









ISSN 2668-3415, ISSN-L 2668-3415